

SCX Digital Reglement 2017/2018

1. Zugelassene Fahrzeuge (All Class)

Alle SCX Fahrzeuge, die mit einem Digitaldecoder V1 oder V2 versehen werden können

Ausgenommene Fahrzeuge: Nascar, Formel 1, LMP

Die Autos dürfen nur mit dem Motor RX-42 betrieben werden.

2. Erlaubte Modifikationen

SCX Originalreifen dürfen durch Ortmann Reifen, die den Originaldimensionen entsprechen, ersetzt werden.

Hinterachse, Kronzahnrad sowie Ritzel dürfen unter Beibehaltung der Originalübersetzung von 9/27 durch baugleiche Teile von Fremdherstellern ersetzt werden.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als reglementwidrig und damit verboten und führt zur Disqualifikation unter Aberkennung der Punkte.

3. Qualifikation

Die Qualifikation wird mit jeweils zwei Fahrern über 10 Runden durchgeführt. Die Tankfunktion ist hierfür abzuschalten. Die schnellste Runde wird notiert. Die Punktevergabe richtet sich nach der Anzahl der teilnehmenden Fahrer.

Höchstpunktzahl ist immer gleich der teilnehmenden Fahrer. Der Letzte der Qualifikation erhält einen Punkt.

4. Rennen

a) Zeitrennen

Es werden pro Renntag und Fahrer drei Wertungsrennen durchgeführt. Es erfolgt je nach Anzahl der Teilnehmer eine Unterteilung in A-, B- und C-Lauf. Bei bis zu zehn Fahrern werden die Fahrer in einen A-Lauf und einen B-Lauf eingeteilt. Bei mehr als zehn Fahrern erfolgt eine Einteilung in A-, B- und C-Lauf.

Die Renndauer beträgt mindestens zehn Minuten.

Die drei Rennen müssen mit zwei Fahrzeugen unterschiedlichen Typs gefahren werden. Jeder Fahrer bestimmt vor der Qualifikation für sich und ohne das Wissen der anderen Teilnehmer, in welchem Rennen er welches Fahrzeug einsetzt. Ein Fahrzeugwechsel im laufenden Rennen ist nicht zulässig.

b) KO-Rennen

Pro Rennsaison ist mindestens ein KO-Rennen durchzuführen. Das Reglement für KO-Rennen ergibt sich aus Anlage 1 zu diesem Reglement

Die Punktevergabe erfolgt bei beiden Rennmodi entsprechend der Regeln der FIA.

5. Magnetkraft

Die Magnetkraft ist vor den Rennen zu überprüfen. Die Magnetkraft muss bei allen Fahrzeugen gleich sein.

Der jeweils Führende der Rangliste erhält beim folgenden Renntag als Handicap eine um fünf Gramm verminderte Magnetkraft.